

車用功率模組應用技術研討會

由於能源與環保需求，各國政府訂定車輛碳排放標準，推動車廠擴大電動車投資，並推出電動車購車補貼與多項稅率減免優惠，促成電動車市場發展，預估2020年電動車市場將達241萬輛。電動車高效能電力傳輸系統中功率電子及模組占有重要角色，本次研討會邀請產學研專家介紹先進電動車無線傳能系統及車用功率模組技術進行探討，同時擴寬能隙功率元件(SiC, GaN)模組應用，歡迎各位產業先進參加。

- 指導單位：經濟部工業局(IDB)
- 主辦單位：工研院電子與光電系統研究所(EOSL)
- 協辦單位：電力電子系統研發聯盟(PESC)；台灣熱管理協會(TTMA)
- 日期：107年5月30日(星期三) 13:30~17:00
- 地點：工研院中興院區 51館 3B會議室(新竹縣竹東鎮中興路四段195號51館)

【報名資訊】

一、報名方式：請連結以下網址並填寫報名表

<https://wlsms.itri.org.tw/ClientSignUp/Index.aspx?ActGUID=532017B9C3>

二、報名截止日期：

名額有限，敬請於107年5月28日(星期一)前完成報名，額滿為止。

三、聯絡窗口：

工研院羅小姐 (03) 591-8307

E-mail: loeileen@itri.org.tw

四、議程：

時間	主題	講師
13:00~13:30	報到	
13:30~13:40	致詞	王欽宏 副組長/工研院電光系統所
13:40~14:20	電動車無線電能傳輸系統應用與設計	邱煌仁 /台灣科技大學 電資學院副院長 產學營運處副產學長 電力電子技術研發中心主任
14:20~15:00	高導熱絕緣基板開發車用功率模組封裝技術	高國書 副理/工研院電光系統所
15:00~15:20	Break	
15:20~16:00	車用矽基及寬能隙功率模組散熱技術	劉君愷 博士/工研院電光系統所
16:00~16:40	寬能隙車用功率模組的瓶頸與突破	應詩心 副總/朋程科技
16:40~17:00	綜合討論	

* 以上研討會議程之內容，主辦單位保有變動更改之權利。

※備註說明：報名所含之個人資料，我們將遵守中華民國個人資料保護法規定，僅供研討會業務使用，不作其它用途。